

# U.S. 26 (SE Powell Boulevard) y SE 36<sup>th</sup> Avenue

## Mejoras en la seguridad de los peatones

## Nuevo cruce señalizado activado por peatones

### Visión general del proyecto

Estamos mejorando la seguridad de las personas que caminan, andan en bicicleta o ruedan en el cruce peatonal rayado existente al este de la intersección de U.S. 26 (SE Powell Boulevard) y SE 36<sup>th</sup> Avenue.

A partir de principios de 2025, comenzamos la construcción para mejorar el cruce peatonal no señalizado actualmente en SE Powell Boulevard y SE 36<sup>th</sup> Avenue con un nuevo faro activado por peatones, también conocido como faro rectangular de parpadeo rápido o RRFB (Rectangular Rapid Flashing Beacon). El cruce peatonal no señalizado actualmente se encuentra en SE Powell Boulevard a lo largo de un concurrido corredor de 30 millas por hora en SE 36<sup>th</sup> Avenue. La intersección señalizada más cercana y el cruce activado por peatones se encuentran a ¼ de milla de distancia. El corredor sirve al autobús TriMet #9 y es una de las líneas de tránsito más utilizadas de la región.

El trabajo adicional relacionado incluye nueva iluminación, trazado de rayas de alta visibilidad en SE Powell Boulevard en el nuevo cruce y mejoramiento de dos rampas de acera existentes en los extremos norte y sur del nuevo RRFB para cumplir con los requisitos de la ADA. Una vez finalizado el proyecto, las vueltas a la izquierda se restringirán permanentemente para vehículos que dan vuelta desde 36<sup>th</sup> Avenue en dirección sur hacia SE Powell Boulevard. Al restringir las vueltas a la izquierda hacia SE Powell Boulevard aumenta la seguridad al proteger a las personas que cruzan el nuevo cruce peatonal.

### Acerca de los faros rectangulares de parpadeo rápido

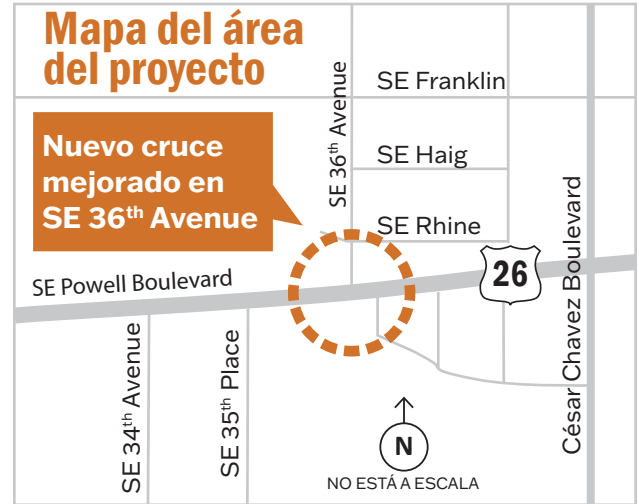
Los faros rectangulares de parpadeo rápido (Rectangular Rapid Flashing Beacons, RRFB), utilizan luces amarillas parpadeantes para alertar a los conductores de que alguien está cruzando la calle. Los peatones activan los faros de parpadeo con solo pulsar un botón. Cuando no están en uso, los faros parpadeantes permanecen apagados. Instalamos RRFB en cruces con alto tráfico de peatones y vehículos porque pueden reducir los choques hasta en un 47 por ciento, de acuerdo con la Administración Federal de Autopistas. Los RRFB son una parte fundamental de nuestros esfuerzos por mantener un sistema de transporte moderno y seguro.

### Seguridad mejorada en Powell Boulevard y 36<sup>th</sup> Avenue

- Los RRFB reducen los choques entre vehículos y peatones al crear más visibilidad en los cruces de peatones y aumentar la conciencia del conductor de que una persona cruza la carretera.
- Un nuevo cruce peatonal mejorado en la ajetreada intersección de SE 36<sup>th</sup> Avenue hace que sea más seguro para las personas cruzar el SE Powell Boulevard y conectar sus vecindarios con destinos cercanos como paradas de autobús, escuelas, iglesias, restaurantes, negocios locales y parques locales.
- Las rampas mejoradas del borde de la acera accesibles de acuerdo con ADA en el nuevo cruce RRFB crean conexiones de autopista más seguras y accesibles para todos.

### Calendario de construcción

Principios de 2025 - Verano de 2025. *El programa del proyecto está sujeto a cambios.*



**Ejemplo de un cruce con faros rectangulares de parpadeo rápido (RRFB) completado, lo que crea un cruce peatonal más seguro y visible a lo largo de un corredor muy concurrido.**

### Impactos de la construcción

Cuando comience el trabajo, los viajeros deben esperar cierres diurnos y nocturnos de un solo carril y cierres temporales de calles laterales. Puede haber cierres múltiples de carriles ocasionales bajo control de señaladores con banderas por la noche. El trabajo también requerirá cierres temporales en las aceras y los cruces peatonales. Los cierres de las aceras tendrán señales de rutas alternativas temporales para peatones alrededor de la zona de trabajo. Los ciclistas verán señales de "bicicletas en la carretera" y seguirán utilizando las calles de la ciudad durante la construcción. Espere retrasos temporales en el tráfico en el área durante la construcción.

# U.S. 26 (SE Powell Boulevard) y SE 36<sup>th</sup> Avenue

## Mejoras en la seguridad de los peatones

## Nuevo cruce señalizado activado por peatones

### Descripción general

Estamos mejorando el cruce peatonal no señalizado actualmente en U.S. 26 (SE Powell Boulevard) y SE 36<sup>th</sup> Avenue con un nuevo faro rectangular de parpadeo rápido o RRFB.

### Impactos del ruido nocturno

Para minimizar el impacto al tráfico durante el día, puede requerirse algo de trabajo nocturno. Quienes trabajan o viven en la zona podrán oír ruido de equipos pesados, camiones de construcción, un pitido cuando los vehículos están en marcha atrás (según lo exige la Administración de Seguridad y Salud Ocupacional) y equipos como sierras para concreto, taladros y martillos neumáticos, compresores de aire y generadores. Si tiene alguna inquietud sobre el ruido nocturno, póngase en contacto con la línea directa de ruido en el: 503-276-7815

### Otros proyectos en el área

En 2019, completamos un proyecto de mejora de la seguridad que incluyó la instalación de tres nuevos RRFB mejorados en SE Powell Boulevard y las avenidas SE 24<sup>th</sup>, 31<sup>st</sup> y 34<sup>th</sup>. Las inversiones adicionales en proyectos de ODOT y agencias asociadas continúan a lo largo de Powell Boulevard. Visite [tinyurl.com/SEPowellBlvdImprovements](https://tinyurl.com/SEPowellBlvdImprovements) para obtener más información sobre otros proyectos que se llevan a cabo a lo largo del corredor.

### ¿Tiene preguntas o comentarios?

Dee Hidalgo

Coordinadora de Asuntos Comunitarios de ODOT

[Dee.Hidalgo@odot.oregon.gov](mailto:Dee.Hidalgo@odot.oregon.gov)

503-731-8230



123 NW Flanders Street  
Portland, OR 97209

U.S. 26 (SE Powell Boulevard)  
y SE 36<sup>th</sup> Avenue

## Mejoras en la seguridad de los peatones

## Nuevo cruce señalizado activado por peatones:

La construcción comienza a principios de 2025

### SITIO WEB DEL PROYECTO:

[tinyurl.com/SEPowellandSE36thAve](https://tinyurl.com/SEPowellandSE36thAve)

Para adaptaciones de ADA Título II o de Derechos Civiles Título VI, servicios de traducción/interpretación, quejas o información adicional, llame al 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 o utilice el Servicio Relay de Oregon: 7-1-1.

¿Habla usted español? Podemos proveer la información en esta publicación en español.

Para recibir la información en español, por favor llame al (503) 731-4128.